

MAYENNE - LOIRE (roeibondtocht). Van stad Mayenne naar Rochefort.

Totale afstand 205 km. en 45 sluizen. Het startpunt in Frankrijk is 770 km. rijden vanuit Nederland.

De tocht is 9 dagen waarvan 7 roeidagen.

Overnachten naar keuze in hotel of op camping.

Dag 1.

Reizen van Nederland naar de stad Mayenne.

Overnachten in hotel of camping Mayenne.

Dag 2: 20 km. en 13 sluizen.

De boten kunnen het water in bij de camping of bij Halte Fluviale van het Office de Tourisme in Mayenne.

Tussen 12.30 uur en 14.00 uur zijn de sluizen niet toegankelijk en is zelfbediening niet toegestaan.

Op de sluizen kunnen de volgende borden staan:

- **Rode** stip op wit vierkant..... verboden doorvaart.
- **Gele** stip op wit vierkant..... sluis wordt bediend
- **Blauwe** stip op wit vierkant..... sluis zelf bedienen

Roeien van Mayenne naar Rochefort.

Boten worden uit het water gehaald via de helling en tussen de bomen in het gras van het jaagpad neergelegd.

Overnachten in Mayenne.

Dag 3: 4 km. en 12 sluizen.

Roeien van Rochefort naar Port-Rhingear.

Aanleggen boten: aan bakboord na sluis Port Rhingear (nr. 25), net na de verkeersbrug, Pont d'Entrammes van de D 103, bij Connoisseur Cruisers.

Boten op het grasveld.

Overnachten in hotel of jeugdherberg in Laval.

Dag 4: 26 km. en 8 sluizen.

Roeien van Port Rhingear naar Châteâu Gontier.

Aankomen bij roeivereniging, stuurboord, bij "ponton réservé au club 'd Aviron".

Overnachten in hotel of camping Châteâu Gontier.

Dag 5: 33 km. en 9 sluizen.

Roeien van Chateâu Gontier naar Grez- Neuville.

Aankomen bij sluis 42, boten uit het water via de helling, boten in het gras aan de voet van de brug, openbaar terrein.

Overnachten in Chateâu Gontier.

Dag 6: 32 km. en 4 sluizen.

Roeien van Grez-Neuville naar Bouchemaine.

Let op: 7 km. na de laatste sluis (Montreuil- Belfroy, nr. 45) bevindt zich een veerpont met een laag over het water gespannen kabel. Snel hierna gaat de Mayenne over in de la Maine.

De brug in Angers Pont du Centre, bestaat uit een aantal kleine bogen met brede peilers, waardoor een sterke stroming kan ontstaan, waardoor deze brug vaak moeilijk is te passeren. Als er inderdaad stuwning vóór de brug is, en er een sterke stroming tussen de peilers is, kun je het beste op het midden van de voor de doorvaart bestemde boog aansturen, vervolgens voor de brug laten lopen en met de riemen plat op het water, je door de stroming onder de brug laten meevoeren en pas 20 à 30 meter het roeien hervatten.

N.B: direct na de brug, achter de peilers staat soms een zeer harde tegenstroom waardoor de riemen uit je handen geslagen kunnen worden als je probeert een haal te maken.

Aanlegplaats ligt aan stuurboord, camping, in Bouchemaine na de hangbrug, ter hoogte van PK 61.

Overnachten in hotel Angers of camping Bouchemaine.

Dag 7, 38 km zonder sluizen.

Roeien van Bouchemaine naar Saint Florent le Vieil.

Na het vertrek uit Bouchemaine komen we na circa 1 km op de Loire die ter plaatse van de samenvloeiing met de Maine zeer breed is.

De Loire is een brede ondiepe rivier met een betonde, vaak smalle en kronkelende vaargeul. De stroomsnelheid is ook bij geringe waterafvoer groot.

Buiten de vaargeul varen is zeer gevaarlijk in verband met de vele obstakels onder water. Het is dan ook noodzakelijk dat de op de waterkaart opgegeven vaargeul wordt aangehouden.

Van de betonning is de kleur soms moeilijk te onderscheiden. Boeien worden soms door de stroom onder water getrokken. Het komt op een aantal plaatsen voor dat de eerstvolgende ton aan de overkant van de vaargeul ligt terwijl de 2^e ton recht vooruit zichtbaar is.

Probeer NOOIT zo'n bocht in de vaargeul af te snijden, de kans is groot dat er een kribbe onder water ligt.

De betonning is vaak gelegd op het uiteinde van de kribben (zie waterkaart). Het kan voorkomen dat tonnen door de stroom zijn losgeslagen en een eind verder op een strandje liggen. Wees ook hier bij het navigeren op bedacht. Om problemen te voorkomen is het noodzakelijk dat een persoon de kaart leest terwijl de ander stuurt.

Geef bij het wisselen snel en duidelijk de positie van de boot door aan de nieuwe bemanning van de stuurstoel.

Er is op de Loire weinig tot geen scheepvaart, mocht je echter een stroomopwaarts varende vrachtschip tegenkomen geef het dan ruim baan mede gezien het enorme motorvermogen dat zij tegen de stroom in gebruiken, zijn de boeg- en hekgolven aanzienlijk.

Let op tegenstromingen bij brugpeilers en blijf uit de buurt van de vele barrages die vaak aan het begin van een niet bevaren nevenbedding liggen. Leg alleen aan bij strandjes als je absoluut zeker bent dat het vaarwater vrij van obstakels is.

Aankomen bij St.. Florent-le-Vieil is aan bakboord PK 598.

Boten uit het water halen en zover mogelijk van het water neerleggen en vastbinden aan elkaar en met geitenpennen in de grond.

Zowel aankomen als wegvaren moet tegen de stroom in gebeuren.

Overnachten in hotel of camping Ancenis.

Dag 8, 32 km. (zonder sluizen).

Roeien van St. Florent-le-Vieil naar La Pierre Percée.

Let op: de stroom kan ineens in een tegenstroom veranderen en dat betekent dat het roeien heel zwaar wordt. Zorg dat je de tijden van hoog en laag water weet, kijk hiervoor op een tabel.

Aanlegplaats aan bakboord in Pierre Percée vlak bij een veerstoep, vlakvoor deze veerstoep ligt een insteekhaventje waar je uit de stroom kunt wachten op je beurt om de boot uit het water te halen.

Overnachten in hotel of camping in Ancenis.

Info over Mayenne, Maine en Loire.

De Mayenne ontspringt in Forêt de Multonne in het dep. Orne en is met de Maine tweehonderd kilometer lang en bevaarbaar. Ze stroomt langs Laval en verenigt zich boven Angers met de Sarthe tot de Maine die in de Loire uitmondt. De rivier is over een lengte van 118 km. gekanaliseerd. De rivier de Mayenne doorkruist het departement van noord naar zuid. Ze baant zich een weg door een mooie en ongerepte vallei. De rivier is een lustoord voor pleziervaart en vissers.

Met de Loire is het een ander verhaal: niet gekanaliseerd dus geen sluizen, hard stromend water, afhankelijk van de aanvoer. Komen we er na een periode van grote regenval, dan kan de Loire veranderd zijn in een woest stromende, kolkende brede rivier. Na een uitgebreide droge periode kan er weleens zeer weinig water instaan zelf nauwelijks bevaarbaar voor onze, niet diep stekende

boten. In beide gevallen kan het zijn dat verder roeien niet verantwoord is. Bovendien is het een getijde-rivier en de laatste dag zullen we daar zeker de gevolgen van ondervinden.

Hotels.

Grand Hotel

2, Rue Ambroise- de- Loré

53100 Mayenne.

Hotel la Tour des Anglais

13 bis, Place Juhul

53100 Mayenne.

Grand Hotel de Paris

22, Rue de la Paix

53000 Laval

Auberge de jeunesse

109, Av. P. de Coubertin

53010 Laval

Le Parkhotel

46, Avenue Joffre

53200 Chateâu Gontier

Hotel du Cerf

31, Rue Garnier

53200 Chateâu Gontier

Grand Hotel de la Gare

5, Place de la Gare

49100 Angers

Hotel Akwaba

Centre les Arcades

44155 Ancenis

Campings:

Camping municipal

Rue de St. Léonard

53100 Mayenne

Camping du Parc

Route de Laval

53200 Château Gontier

Camping municipal Le Chate

25, Rue Chevriere

49000 Bouchmaine

Camping de L'île Mouchet

B.P. 232

44156 Ancenis